

मुंबई उपनगर रेल्वेच्या हार्बर मार्गावर  
९ डब्यांऐवजी १२ डब्यांची उपनगरीय  
रेल्वे सेवा सुरु करणे  
राज्य शासनाच्या हिश्याची रक्कम  
सिडको व एमएमआरडीएने  
उपलब्ध करून देण्याबाबत....

### महाराष्ट्र शासन

शासन निर्णय क्रमांक : सिआयडी-३३१२/प्र.क्र.२५८/नवि-१०,  
नगर विकास विभाग,  
मंत्रालय, मुंबई - ४०० ०३२,  
दिनांक : ३० नोव्हेंबर, २०१२.

#### प्रस्तावना :-

मुंबई उपनगर रेल्वे पायाभूत सुविधांच्या सशक्तीकरणासाठी मुंबई नागरी वाहतूक प्रकल्प (एमयूटीपी) च्या रेल्वे प्रभागाच्या अंमलबजावणीची कार्यवाही मुंबई रेल्वे विकास महामंडळ (एमआरव्हीसी) मार्फत करण्यात येत आहे. मुंबई उपनगरीय रेल्वेच्या हार्बर रेल्वे मार्गावरील छत्रपती शिवाजी टर्मिनस मुंबई ते पनवेल व छत्रपती शिवाजी टर्मिनस मुंबई ते अंधेरी या मार्गावरील प्रवाशी वाहतुकीचा ताण विचारात घेता या उपनगरी मार्गावर चालविण्यात येणाऱ्या सद्याच्या ९ डब्यांच्या उपनगरी गाड्यांऐवजी १२ डब्यांच्या उपनगरी गाड्या चालविण्याकरीता हार्बर रेल्वे मार्गावरील पायाभूत सुविधांमध्ये सुधारणा करणे अत्यावश्यक झाले आहे. त्यानुसार मुंबई रेल्वे विकास महामंडळाने मुंबई उपनगरीय रेल्वेच्या हार्बर रेल्वे मार्गावरील १२ डब्यांच्या गाड्या चालविण्यासाठी करावयाच्या सुधारणांकरिता रु. ७१४.१० कोटी प्रकल्प किंमतीचा प्रस्ताव तयार केला असून त्यास केंद्र शासनाने सन २०१२-१३ च्या रेल्वे अर्थसंकल्पामध्ये मंजूरी दिली असल्याचे मुंबई रेल्वे विकास महामंडळ यांनी त्यांचे पत्र क्र. एमआरव्हीसी/डब्ल्यु/१६७, दि. ११.७.२०१२ रोजीच्या पत्रान्वये कळविले आहे. प्रस्तुत प्रकल्पासाठी येणारा खर्च ज्याप्रमाणे एमयूटीपी प्रकल्पांतर्गत येणारा खर्च राज्य शासन व भारतीय रेल्वे ५०:५० टक्के प्रमाणात सोसत आहे, त्याचप्रमाणे विषयाधीन प्रकल्पासाठी येणाऱ्या खर्चापैकी राज्य शासनाने ५० टक्के खर्चाचा भार उचलणे रेल्वेने अपेक्षिलेले आहे. रेल्वेच्या या प्रकल्पासाठी राज्य शासनाने उपलब्ध करून द्यावयाच्या निधीसंबंधी निर्णय घेण्याची बाब शासनाच्या विचाराधिन होती. रेल्वेच्या या प्रस्तावास अनुसरून शासनाने आता पुढीलप्रमाणे निर्णय घेतला आहे.

#### शासन निर्णय :-

१ (अ) मुंबई उपनगर हार्बर रेल्वे मार्गावरील छत्रपती शिवाजी टर्मिनस मुंबई ते पनवेल या दरम्यान सद्याच्या ९ डब्यांच्या उपनगरी गाड्यांऐवजी १२ डब्यांच्या उपनगरी गाड्या चालविणे शक्य व्हावे म्हणून पायाभूत सुविधांमध्ये सुधारणा करण्यासाठी मुंबई रेल्वे

५

विकास महामंडळाकडून प्रस्तावित एकूण रु. ५९६.२० कोटी खर्चापैकी राज्य शासनाने सोसावयाचा ५० टक्के खर्चासाठीचा निधी शहर आणि औद्योगिक विकास महामंडळ महाराष्ट्र मर्यादित (सिडको) यांनी उपलब्ध करून देण्यासाठी सिडको संचालक मंडळाने दि. १९.१०.२०१२ रोजीच्या बैठकीत पारित केलेला ठराव क्र. १०७३५ यास सहमती दर्शविण्यात येत असून सदर निधी (प्रस्तावित रु. ५९६.२० कोटी खर्चापोटी राज्य शासनाने सोसावयाचा ५० टक्के खर्च) सिडकोने उपलब्ध करून देण्याची कार्यवाही करावी.

१ (ब) छत्रपती शिवाजी टर्मिनस मुंबई (सीएसटी) ते अंधेरी या हार्बर मार्गावरील सीएसटी ते वडाळा हा उपमार्ग सीएसटी ते पनवेल या मार्गामध्ये समाविष्ट आहे व सीएसटी ते पनवेल या मार्गामध्ये वडाळा स्थानक येथे पायाभूत सुविधा निर्माण करण्याच्या कामाचाही समावेश आहे. प्रस्तुत प्रकल्पांतर्गत वडाळा(वगळून)-अंधेरी या मार्गावर १२ डब्यांच्या गाड्या चालविणे शक्य व्हावे म्हणून पायाभूत सुविधांमध्ये सुधारणा करण्यासाठी मुंबई रेल्वे विकास महामंडळाकडून प्रस्तावित एकूण प्रकल्प किंमत रु.११७.९० कोटी पैकी राज्य शासनाने उपलब्ध करून द्यावयाचा निधी (रु.११७.९० कोटीपैकी ५० टक्के) राज्य शासनाच्यावतीने मुंबई महानगर प्रदेश विकास प्राधिकरण (एमएमआरडीए) यांनी उपलब्ध करून देण्यास मान्यता देण्यात येत आहे. याकरिता मुंबई महानगर प्रदेश विकास प्राधिकरणाने विहित कार्यपद्धतीचा अवलंब करून राज्य शासनाच्यावतीने द्यावयाच्या रु. ११७.९० कोटीच्या ५० टक्के निधी सदर प्रकल्पासाठी देण्याची कार्यवाही करावी.

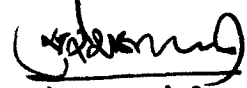
२. प्रस्तुत प्रकल्पांतर्गत मुंबई उपनगरीय रेल्वेच्या हार्बर रेल्वे मार्गावरील १२ डब्यांच्या गाड्या चालविण्यासाठी करावयाच्या पायाभूत सुविधांमध्ये सुधारणा करण्याकरिता येणाऱ्या एकूण रु. ७१४.१० कोटी या खर्चापैकी ५० टक्के निधी उपरोक्त परिच्छेद क्र. १ मध्ये नमूद केल्याप्रमाणे राज्य शासनाच्यावतीने शहर आणि औद्योगिक विकास महामंडळ महाराष्ट्र मर्यादित यांनी रु. ५९६.२० कोटीच्या ५० टक्के व मुंबई महानगर प्रदेश विकास प्राधिकरण यांनी रु. ११७.९० कोटीच्या ५० टक्के असा निधी राज्य शासनाच्या हिश्यापोटी या प्रकल्पाकरीता मुंबई रेल्वे विकास महामंडळास टप्प्या टप्प्याने उपलब्ध करून द्यावा.

३. जागतिक बँक सहाय्यीत "मुंबई नागरी वाहतुक प्रकल्प २-अ" या प्रकल्पाची पुनर्रचना करून त्यामध्ये मुंबई उपनगरीय रेल्वेच्या हार्बर मार्गावरील या प्रकल्पाचाही समावेश करावा म्हणून केंद्र शासनाकडे प्रस्ताव पाठविण्यात आला आहे. सदर प्रस्ताव मान्य झाल्यास व त्याद्वारे कर्ज निधी उपलब्ध झाल्यास, सदर कर्जनिधी राज्य शासनामार्फत या प्रकल्पासाठी शहर आणि औद्योगिक विकास महामंडळ महाराष्ट्र मर्यादित (सिडको) व मुंबई महानगर प्रदेश विकास प्राधिकरण (एमएमआरडीए) यांना

यथाप्रमाणात वितरीत करण्यात येईल व त्या कर्ज रक्कमेच्या परतफेडीची जबाबदारी सिडको व एमएमआरडीए यांची असेल.

४. सदरचा शासन निर्णय महाराष्ट्र शासनाच्या [www.maharashtra.gov.in](http://www.maharashtra.gov.in) या वेबसाईटवर उपलब्ध करण्यात आला असून त्याचा संगणक संकेतांक २०१२११३०१५५५३९२२२५ असा आहे.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नावाने,



(सुरेश कार्कांणी)

शासनाचे सह सचिव

प्रत,

मा. राज्यपाल, महाराष्ट्र राज्य यांचे प्रधान सचिव  
मा. मुख्यमंत्री यांचे प्रधान सचिव  
मा. राज्यमंत्री, नगर विकास विभाग, मंत्रालय, मुंबई यांचे खाजगी सचिव  
मा. अध्यक्ष, रेल्वे बोर्ड, रेल भवन, रेल्वे मंत्रालय, नवी दिल्ली  
मा. मुख्य सचिव, महाराष्ट्र शासन  
प्रधान सचिव (१), नगर विकास विभाग, मंत्रालय, मुंबई  
प्रधान सचिव (२), नगर विकास विभाग, मंत्रालय, मुंबई  
प्रधान सचिव, वित्त विभाग, मंत्रालय, मुंबई  
व्यवस्थापकीय संचालक, सिडको लि., नरिमन पॉइन्ट, मुंबई  
महानगर आयुक्त, मुंबई महानगर प्रदेश विकास प्राधिकरण, बान्द्रा (पू), मुंबई  
व्यवस्थापकीय संचालक, मुंबई रेल्वे विकास कार्पोरेशन, मुंबई  
महाव्यवस्थापक, मध्य रेल्वे, मुंबई  
महाव्यवस्थापक, पश्चिम रेल्वे, मुंबई  
विभागीय आयुक्त, कोकण विभाग, नवी मुंबई.  
आयुक्त, बृहन्मुंबई महानगरपालिका  
आयुक्त, नवी मुंबई महानगरपालिका  
जिल्हाधिकारी, मुंबई शहर/मुंबई उपनगर/ठाणे/रायगड  
सर्व मंत्रालयीन विभाग  
कार्यासन नवि-७, नगर विकास विभाग, मंत्रालय  
निवड नस्ती (नवि-१०)

\*\*\*\*\*